

3^e partie / 17h05 – 17h30:

**Deux projets innovants
présentés par nos étudiants**

Aéro-Médalier

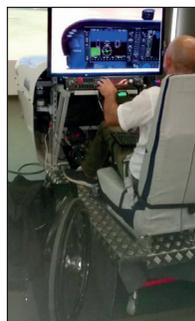
Le projet « Aéro-Médalier » développe une solution innovante de pilotage d'un aéronef sans avoir recours à l'usage des membres inférieurs. À l'opposé des malonniers existants (un modèle certifié sur un avion), ce dispositif est externe à l'aéronef, sans modification majeure de ce dernier. Assimilable à une prothèse exosquelette, propriété du pilote il sera « plugable » d'un avion à l'autre quelle que soit l'ergonomie de son poste de pilotage. Ce projet soutenu par la Fédération Nationale de l'Aviation Marchande mais également par le ministère des Sports a l'originalité d'associer, dans son développement, des élèves et étudiants de différents niveaux. Ainsi apportent leurs compétences à l'aéro-médalier aussi bien des élèves de baccalauréat professionnel que des étudiants de 3^e année de ISAE-SUPAERO ».

Contact:

Philippe Carette: philippe.carette@wanadoo.fr

Henri Castanet: h.castanet@orange.fr

Joseph Blanc: joseph.blanc@student.isae-supaero.fr



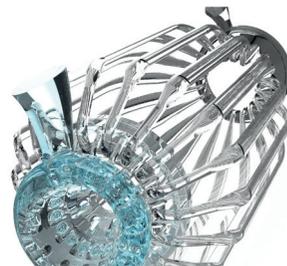
Aurora Liquid Engine

Le projet consiste à imprimer en 3D métal un moteur-fusée à ergols liquides et de le tester lors d'un tir statique (à Vernon dans les locaux d'Ariane Group). Avec le tir statique, le moteur deviendrait le premier moteur-fusée monobloc d'Europe à avoir été testé et imprimé. Ce projet a été présenté lors du challenge européen Pegasus. Le projet est soutenu par ArianeGroup, Air Liquide, AddUp.

Contacts:

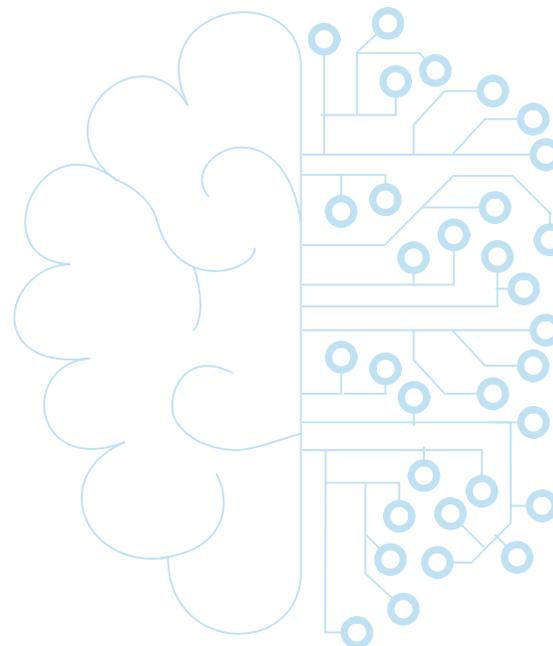
Robin Piebac: robin.piebac@estaca.eu

Nicolas Deliry: nicolas.deliry@estaca.eu



**Groupe ISAE
Salon du Bourget**

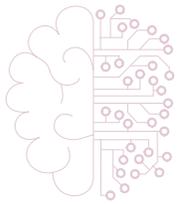
**Entrepreneuriat
et innovation**



Vendredi 21 juin 2019

16h30 – 17h30

Paris Air Lab:
Hall Concorde



1^{re} partie / 16h30 – 16h40: **Zoom sur les approches innovation et entrepreneuriat dans les écoles du Groupe ISAE**



2^e partie / 16h40 – 17h05: **3 Start-up en pitch**

Diodon

DIODON Drone Technology développe et fabrique les premiers drones gonflables au monde. Compacts, robustes et amphibies, ce sont des solutions idéales pour la reconnaissance et la surveillance en conditions difficiles.

Contact: Antoine Tournet: contact@diodon-drone.com



InBolt

Les opérations manuelles dans l'industrie aéronautique et spatiale entraînent des problématiques d'erreur et de traçabilité. INBOLT travaille à apporter une solution de digitalisation de toutes ces opérations permettant notamment d'optimiser les processus de serrage contrôlé, générant ainsi gain de temps, gain financier et amélioration de la qualité.

Contact: Louis Dumas: louis.dumas@inbolt.fr



Neoptera

La start-up NEOPTERA AERO développe un aéronef unique à décollage et atterrissage vertical (VTOL) capable de transporter de 2 à 5 passagers. Grâce à son expérience aéronautique et à sa compréhension des défis liés à la conception, au développement et à la certification des systèmes aéronautiques, elle concentre ses efforts sur la sécurité et la simplicité de mise en œuvre tout en proposant un concept véritablement novateur. En s'appuyant sur l'ISAE-SUPAERO, NEOPTERA AERO a pu conforter la configuration de l'aéronef et entamer des travaux de recherche sur la phase critique de transition entre le vol vertical et le vol horizontal.

Contact: Renaud Othomene: renaud@neoptera.aero

