



EQUIPAGE
AZUR 6



RAID LATÉCOÈRE AÉROPOSTALE





LE RAID AÉRIEN LE PLUS LONG DU MONDE

Nourri par les récits des pionniers de l'aviation, un équipage de pilotes d'avion se lance le défi de **participer au Raid LATECOERE-AEROPOSTALE** sur les traces des aviateurs de légende qui ont forgé l'aéronautique moderne.

Le Raid LATECOERE-AEROPOSTALE est un rassemblement de passionnés d'aéronautique et/ou d'histoire qui relie chaque année la totalité des escales des Lignes Aériennes LATECOERE et AEROPOSTALE en Afrique et en Amérique du sud.

Participer au Raid LATECOERE-AEROPOSTALE est une démarche humaniste, d'intérêt général qui entretient notre Patrimoine culturel et apporte un soutien aux populations locales.

Le Raid transmet ses valeurs selon 3 aspects:

CULTUREL

SPORTIF

SOLIDAIRE

**100^e
AÉROPOSTALE**



100 ans



RAID
LATÉCOÈRE-AÉROPOSTALE

50H
de vol

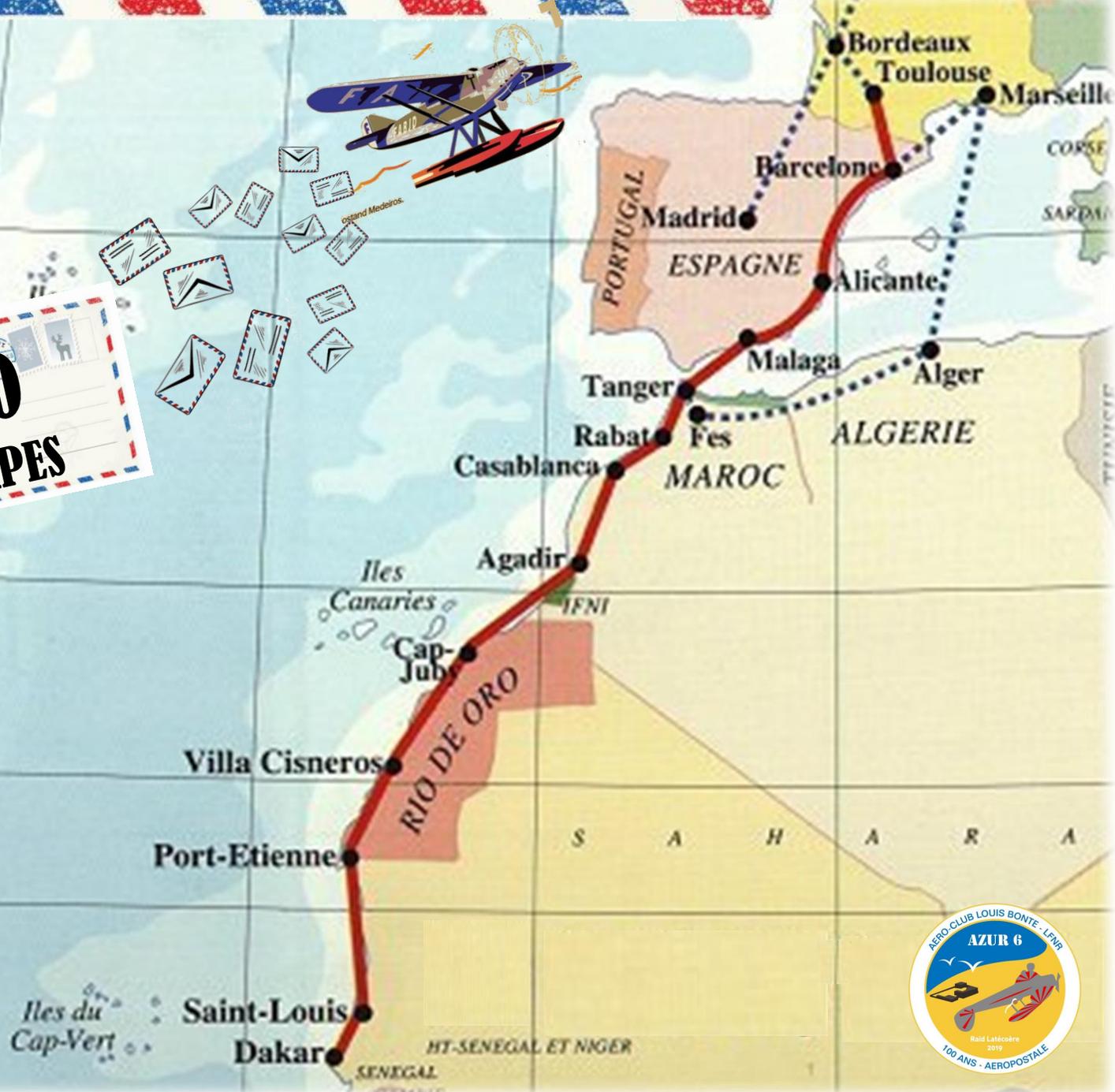
20
ETAPES

9000 km

60
EQUIPAGES

5
PAYS

14 au 28 septembre 2019
France - Espagne - Maroc - Mauritanie - Sénégal



LES LIGNES LATECOERE – AÉROPOSTALE

C'est quoi ?



Dès la fin de la première guerre mondiale, en 1918, Pierre Georges Latécoère envisage la création d'une liaison aérienne postale transcontinentale reliant Toulouse à Buenos Aires.

Ce projet fut soumis au Sous-secrétaire d'Etat de l'Aéronautique, le 7 septembre 1918.

Le 25 décembre 1918, avec le pilote Cornemont, il effectua au-dessus des Pyrénées le trajet de Toulouse à Barcelone.

Le 9 mars 1919, avec le pilote Lemaître il franchit la distance de Toulouse à Rabat avec escale à Barcelone Alicante et Malaga. Il porta au Maréchal Lyautey qui le reçut sur le champ d'aviation, le Journal « Le Temps » et un bouquet de violettes à la Maréchale.

La ligne remporta un franc succès et fût empruntée notamment par un roi, deux ministres français et un maréchal. Elle avait comme pilotes, des hommes héroïques : Daurat qui était chef d'exploitation, Reine, Mermoz, Saint-Exupéry, Guillaumet et tant d'autres... dont certains payèrent de leur vie la régularité du courrier.

Il fallait aller plus loin et franchir les 2800 Kilomètres qui séparaient Casablanca de Dakar à travers le désert, le Rio de Oro et, malgré, les tribus insoumises qui en cas de panne se saisiraient des pilotes et du chargement des appareils.

Les Lignes Aériennes Latécoère se prolongèrent jusqu'à Dakar le 5 mai 1923, et un service postal régulier entre Toulouse et Dakar fonctionna à partir du 31 mai 1925.

Le Raid Latécoère-Aéropostale vise à célébrer cette épopée.
CONCRETEMENT, C'EST AUJOURD'HUI:

- Le raid aérien le plus long du monde avec le survol de plus de 10 pays sur trois continents (possibilité d'en faire une partie ou la totalité)
- Une équipe de professionnels de l'aéronautique issue de l'Ecole Nationale de l'Aviation Civile pour encadrer.
- Des projets culturels et solidaires tout au long de la ligne avec des expositions itinérantes, des baptêmes de l'air pour les enfants, un soutien à des associations locales en faveur de la jeunesse, entre autres.
- Un bilan : 8 ans de mobilisation et d'actions, plus de 20 écoles et plusieurs associations locales soutenues, plus de 200 baptêmes de l'air à des enfants défavorisés, toute la ligne parcourue chaque année pour faire revivre cette épopée et transmettre ses valeurs.

OBJECTIF CULTUREL



HISTOIRE & NAVIGATION

Entretenir la mémoire des Lignes Aériennes Latécoère et Aéropostale, partie de notre patrimoine culturel.

En suivant les traces des pionniers de l'aéronautique (Latécoère, Saint-Exupéry, Mermoz, ...), nous faisons revivre cette époque importante de notre histoire, qui est à l'origine du développement de l'aviation commerciale que nous connaissons.

PLAQUES COMMEMORATIVES & SYMBOLE

Mise en place d'un symbole dans les villes escales matérialisant la valorisation et le transport de l'écrit et le rapprochement des cultures.

CELEBRATION DU CENTENAIRE

Le samedi 8 mars 1919 et dimanche 9 mars 1919, Henri LEMAITRE et Pierre-Georges LATECOERE décollent de Toulouse avec un Salmson 2 N° 457 pour rejoindre Casablanca. **C'est l'inauguration de la ligne Toulouse – Casablanca.**

En 2019, le Raid célèbre cet événement qui **symbolise la naissance de l'aviation commerciale.**

Pour l'occasion, **une flotte d'avions de légende accompagnera les équipages** le long de la ligne.

LA PAIX DES LIVRES

Participez à l'aventure en envoyant votre message à travers le monde, dans les avions du Raid ! Rédigez, dessinez, photographiez ou créez sur les thèmes de la Paix, de la solidarité ou de l'humain : une chaîne de la paix symbolisée par la ligne du Raid Latécoère-Aéropostale.

LES CITATIONS

Des citations des œuvres de Saint-Exupéry seront affichées sur les avions parcourant la ligne afin de véhiculer un message culturel.

DIPLÔME LATECOERE

Le diplôme Latécoère a pour vocation de faire découvrir aux jeunes lycéens le monde aéronautique, ses métiers, ses techniques. Bien plus qu'une initiation, ce projet se veut de donner plus de sens à la formation scolaire, aborder les multiples facettes du domaine aéronautique et spatial mais aussi de découvrir les filières menant aux carrières de ce secteur dans lequel il existe des débouchés variés.

UNESCO

Un des objectifs de l'association Raid Latécoère-Aéropostale est de faire inscrire la Ligne au patrimoine mondial de l'Unesco

OBJECTIF SOLIDAIRE



UNE AVENTURE HUMAINE EXTRAORDINAIRE

Depuis sa création, l'Association Raid Latécoère a participé à de nombreux projets en Afrique, ainsi qu'en Amérique du Sud au profit des enfants. Ainsi, lors du Raid Latécoère, les après-midi sont consacrés aux actions solidaires, et les équipes sont plongées au cœur des villes et des villages, au contact de la population afin de favoriser la rencontre culturelle.



BAPTEMES DE L'AIR

Le vol étant une activité qui fait rêver petits et grands, la fondation L&A lance l'opération «Envolez-moi». Les équipages et pilotes offrent quelques minutes de bonheurs aux enfants des écoles et des associations locales soutenues par le Raid Latécoère, en organisant des baptêmes de l'air. Ce projet s'inscrit dans une démarche pédagogique et permet aux enfants de toucher du doigt un de leur rêve.



AIDES AUX ECOLES/ASSOCIATIONS

Tout au long de l'année, Raid Latécoère donne un coup de pouce aux associations locales des pays traversés par la Ligne. Cela se traduit par l'acheminement de fournitures scolaires, sportives ou médicales par container, dans les avions du Raid. L'idée étant de faciliter l'accès à l'enseignement par un soutien logistique.

CONSTRUCTION / REFECTION DES ECOLES

Le Raid LATÉCOËRE tient à rappeler l'esprit humaniste du fondateur de la première ligne transcontinentale. Tout au long des escales les équipages soutiennent des projets solidaires centrés sur l'aéronautique et l'éducation. Plusieurs écoles ont été construites ou aménagées (Mauritanie et Sénégal).

OBJECTIF SPORTIF



MANIFESTATION SPORTIVE

Les équipages découvrent de nouvelles conditions : climat, géographie, navigation en territoires inconnus, gestion des étapes, des performances des appareils et des imprévus. Une expérience enrichissante du point de vue aéronautique et humain et un véritable défi à relever.

UN SAVOIR-FAIRE et UN SAVOIR-ETRE

Les équipages doivent gérer leur charge de travail, leur énergie tout au long du raid. Rigueur, analyse, prise de décision, capacité à évoluer en groupe et s'adapter, humilité, autant d'éléments nécessaires pour réaliser un bon raid.





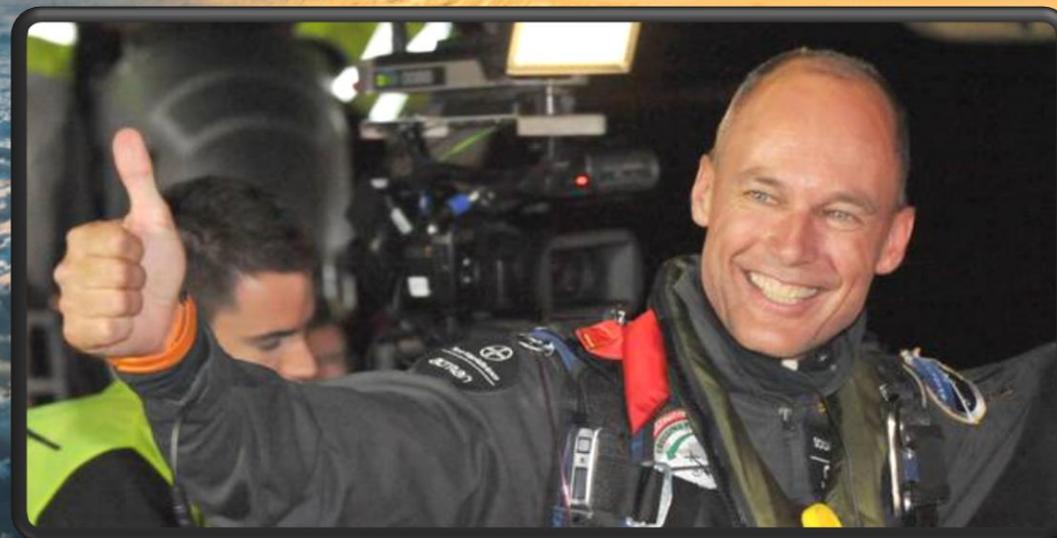
Parrain du Raid édition 2019

Bertrand PICCARD

Descendant d'une famille d'explorateurs et de scientifiques qui ont conquis les hauteurs et les profondeurs de notre planète, **Bertrand Piccard** a réalisé le **premier tour du monde en ballon sans escale en 1999** à bord du *Breitling Orbiter 3*. Psychiatre, aviateur, conférencier de réputation internationale, président de la fondation humanitaire *Winds of Hope* et ambassadeur itinérant des Nations Unies, il allie science et aventure pour promouvoir une meilleure qualité de vie.

Il initie le projet d'avion solaire « *Solar Impulse* » avec lequel il réalise **un tour du monde en 17 étapes** – se relayant aux commandes avec André Borschberg - **sans une seule goutte de carburant de mars 2015 à juillet 2016**.

100
AÉROPOSTALE





LATÉCOËRE-AÉROPOSTALE

« L'aérien pour relier les Hommes »

NOTRE PROJET

L'ECHARPE EXTRAORDINAIRE DE MERMOSZ

En racontant l'incroyable épopée de Jean Mermoz avec l'Aéropostale, et notamment sur les étapes par lesquels nous allons passer, nous espérons sensibiliser les personnes à l'aviation, ses valeurs, ses applications et son impact sur le monde moderne.

Cette sensibilisation sera orchestrée autour de :

- **Rencontre et partage** avec des écoles de chaque pays traversé
- **Production d'une fresque** sous forme d'une écharpe de pilote retraçant l'aventure de Mermoz dans l'Aéropostale sur la partie Africaine (dessinée par les classes d'écoles partenaires).
- **Actions conjointes** avec des associations aéronautiques
- **Tournage d'un court métrage** avec les enfants illustrant l'aspect solidaire de l'aérien.

100th
AÉROPOSTALE



EQUIPAGE AZUR 6



Eddy

Scientifique de formation, **passionné par le vol et l'exploration du monde** qui l'entoure, Eddy n'hésite pas à grimper les montagnes des Alpes, parcourir la Cordillère des Andes, se frotter à la glace et aux volcans des terres Islandaises ou encore traverser la jungle ougandaise à la recherche des gorilles des montagnes pour assouvir sa **soif de découverte** et de **curiosité**. Après avoir créé l'association ESIG'Aéro de l'école d'ingénieur normande ESIGELEC, il s'est orienté naturellement dans cette voie qui le fascine depuis le **BIA** dès son plus jeune âge. Aujourd'hui il est **ingénieur dans les essais en vol** où il peut développer pleinement ses compétences de **pilote**. Après plusieurs participations au **Tour de France en ULM**, il a réalisé la **traversée de la Manche en 2009** pour le centenaire de la traversée de **Blériot** et il compte bien rendre hommage et **suivre les traces des pilotes de légendes** de l'Aéropostale pour l'occasion.

- Pilote d'avion privé
- Pilote ULM



Camille

Diplômée de l'ENSICA, Camille est **une mordue d'aviation** depuis toute petite. Très vite, elle passe son **BIA** et débute sa formation de **pilote planeur en 2009**. **150h** plus tard le **planeur** n'a plus de secret pour elle. Le lâché campagne, la qualification treuil, remorqué et autonome en poche.

En 2016, elle débute sa formation de **pilote privée à l'ENAC** de Biscarosse. Elle ne laisse rien au hasard et vole sur plusieurs types d'appareils accumulant les qualifications jusqu'au **VFR de nuit et anglais aéronautique FCL 055**.

Aujourd'hui elle cumule **plus d'une centaine d'heures de vol sur avion** dont le DR400, TB10, TB20, DR300 et DR253.

Lors du centenaire de l'Aéropostale, elle célébrera également **les 10 ans de son premier vol solo**. Un anniversaire particulier qu'elle a bien l'intention de fêter dans le sillage du grand Mermoz.

- Pilote d'avion privé
- Pilote de planeur



Laurent

Attaché dans le siège du pilote, Laurent vous dirait qu'il a l'impression d'être installé à **un point d'intersection** entre l'avion et ses commandes, le passé et l'avenir, **le rêve et la réalité**. La passion pour l'aviation, elle semble toujours avoir été en lui, depuis le berceau tourné vers les pistes d'Orly, en passant par **les avions en papier, les maquettes** en plastique et **les photos** de meeting. Le rêve a commencé à devenir réalité en 1988 lorsqu'il a commencé à piloter, et en 1991 à ses débuts au Centre d'Essais en Vol. **30 ans et 2000 heures de vol plus tard**, il a parcouru les cieux de France métropolitaine en tous sens, **de jour comme de nuit, par tous les temps**, comme **pilote de liaison** et comme **pilote instructeur d'aéro-club**. Les pilotes de l'Aéropostale ont probablement dû ressentir cette impression de se trouver à la jonction du rêve et de la réalité, du passé et de l'avenir. Le raid Latécoère sera pour lui l'occasion de leur rendre hommage et de **transmettre l'étincelle allumée par les anciens**.

- Pilote d'avion privé
- Instructeur avion



EQUIPAGE AZUR 6

**Oceanair
TC160**

**220km/h
Vitesse croisière**



« AZUR 6 »

pour Eugène SIXDENIER

Azur SIX par son indicatif radio du temps où il était en activité au CEV, mais que beaucoup ont continué à appeler ainsi après. **Eugène SIXDENIER** avait une « passion immodérée du vol, ainsi qu'un de ses chefs PN a écrit à son sujet. Il est devenu pilote de Réception au CEV en 1951 puis Pilote d'Essais spécialiste des essais moteurs en 1952. Il était reconnu comme étant le spécialiste des essais d'Extinction puis de Rallumage en vol sur les prototypes monoréacteurs de l'époque (Vampire, Mistral, Ouragan, Mystère II, Mystère IV...) sur lesquels il effectuait près de 700 extinctions, dont 25 environ se sont terminées par un atterrissage réacteur éteint, où il devait gratter le givre sur la verrière afin d'apercevoir l'entrée de piste et se poser avec précision. C'était également un amoureux de la voltige, spécialiste du vol dos prolongé, pilote de meeting où il aimait terminer sa démonstration sur son Stampe par une approche hélice calée en vol dos, en revenant ventre en finale. Il avait envisagé de modifier son avion pour se poser sur le dos, mais il n'en avait pas eu l'autorisation. Il était également juge international de voltige.



VALEURS

Engagement & Passion

Vivre une expérience hors du commun tout en agissant pour une cause qui fait écho au dévouement des participants



Esprit d'équipe & Convivialité

Partager les tâches, respecter les autres et mutualiser les compétences vers un objectif commun



Communication & Partage

Véhiculer des valeurs et faire participer des personnes de tous horizons à une aventure unique sur les traces des grands pionniers



Rêve & Imaginaire

Profiter de cette aventure pour stimuler l'imagination tout en démontrant qu'il est possible de vivre ses rêves plutôt que « rêver sa vie »



Curiosité & Ouverture d'esprit

Susciter l'envie d'en savoir plus sur un domaine dont les possibilités sont souvent méconnues



Culture & Mémoire

Rendre hommage et mettre en lumière ces grands aviateurs qui ont fondé l'aéronautique moderne



Excellence & Performance

Repousser ses limites physiques et mentales en vue de réaliser le même exploit que les pilotes de légendes dans le souci permanent de la sécurité de l'équipage





LATÉCOÈRE-AÉROPOSTALE



PLAN DE COMMUNICATION



ORGANISATION DU RAID

EQUIPAGE

WEB

- Site internet, newsletter et application dédiée à l'évènement pour un suivi immersif.

RADIO

- Des interviews et vacations radio prévues avant, pendant et au retour de l'aventure.

FESTIVALS & CONFERENCES

- Evènements sur chaque étapes afin de célébrer **le centenaire de la ligne Toulouse – Casablanca**.
- Des shows aériens et des conférences aéronautiques accompagneront les équipages à travers les 5 pays.
- Un défilé d'avions de légendes suivra les équipages le long de la Ligne.

WEB

- Des news et des lives seront partagés durant tout le voyage sur le site internet de notre équipage ainsi que sur les réseaux sociaux.

PROJET PEDAGOGIQUE

- Des expositions, des outils pédagogiques et des interventions scolaires seront proposés avant, pendant et après le Raid Aérien en partenariat avec des institutions éducatives et notamment l'Education Nationale.

TELEVISION

- Une série de documentaires et reportages sur les grandes chaînes françaises et internationales.
- Une plateforme pour web-série pour le centenaire.

PRESSE

- Articles dans des magazines spécialisés et quotidiens généralistes.

RADIO

- Suivi des radios locales

PRESSE

- Articles dans les quotidiens régionaux.

EXPOSITIONS

- Un film de l'aventure sera produit et exposé ainsi que des photos au sein d'organisme d'éducation et de sensibilisation.

arte TFI france•tv



NOUS AIDER, C'EST VOUS ÊTRE UTILE

Les sponsors permettent d'obtenir une contrepartie publicitaire quantifiable inscrite dans un contrat de partenariat entre le sponsor et le bénéficiaire. Plusieurs prestations sont possibles afin d'adapter une formule à vos besoins de communication.



Nous pouvons vous offrir une série d'avantages partenaires, tels que :

Une visibilité sur tous nos supports de communication mais aussi sur l'avion



Des placements produits



La production de contenus personnalisés

Et encore bien d'autres ...

Des évènements d'entreprise

(conférence, expos photos, projection de film, sensibilisation)



Réponse à la Responsabilité Sociale des Entreprises (RSE)



En outre, le mécénat (don sans contrepartie publicitaire, mais avec déduction fiscale) est le bienvenu !

Ils nous font confiance :



PROPOSITION EMPLACEMENTS SPONSORS



Autocollants sur avion:

	250€
	500€
	1000€
	2000€

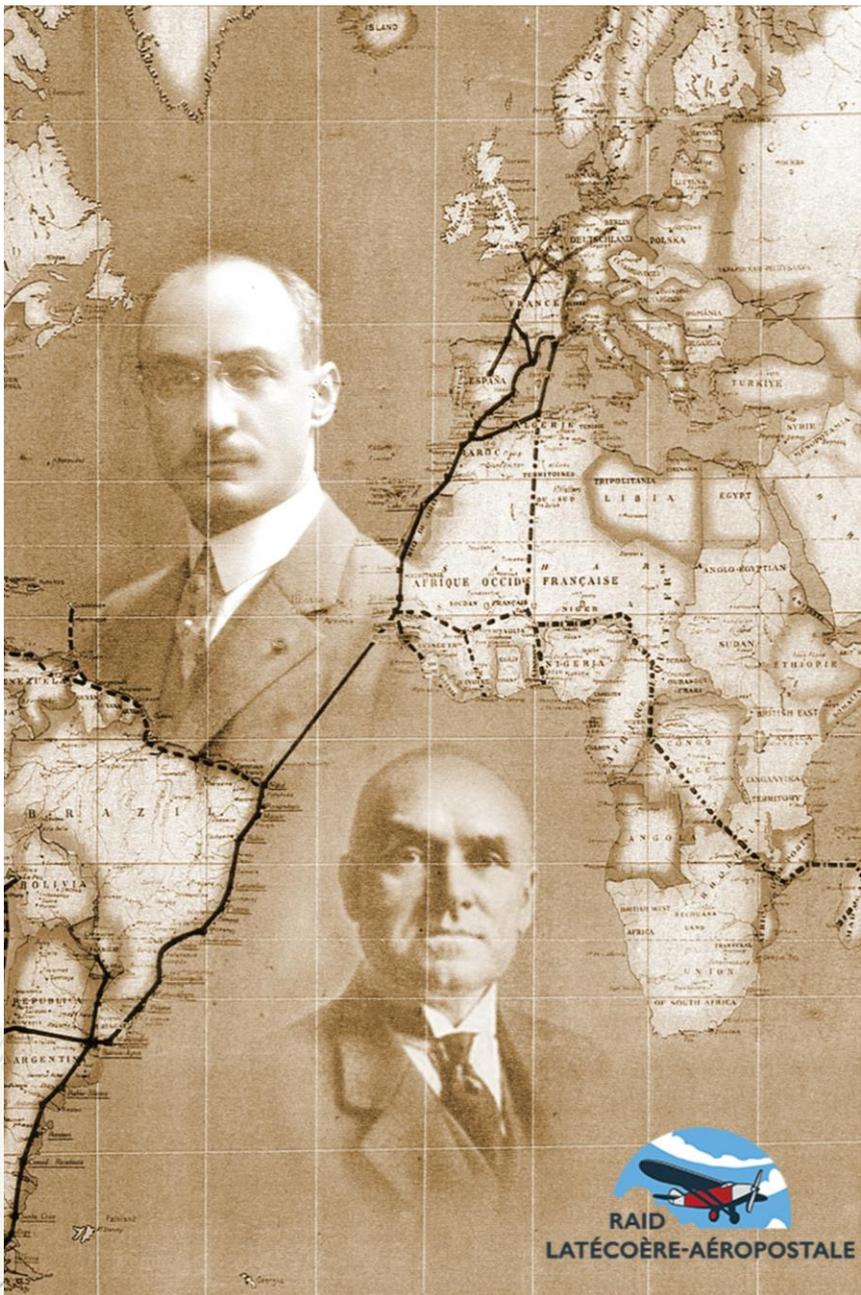
 Zone pouvant combiner différentes tailles de logo


Autres supports :

- 150 € pour le patch* sur la combinaison
- 150€ pour un patch* sur le polo de l'équipage
- Autres ... (sur demande)

(*) le patch, autocollant ou tout autre forme de pub, est à fournir par le sponsor.





BUDGET

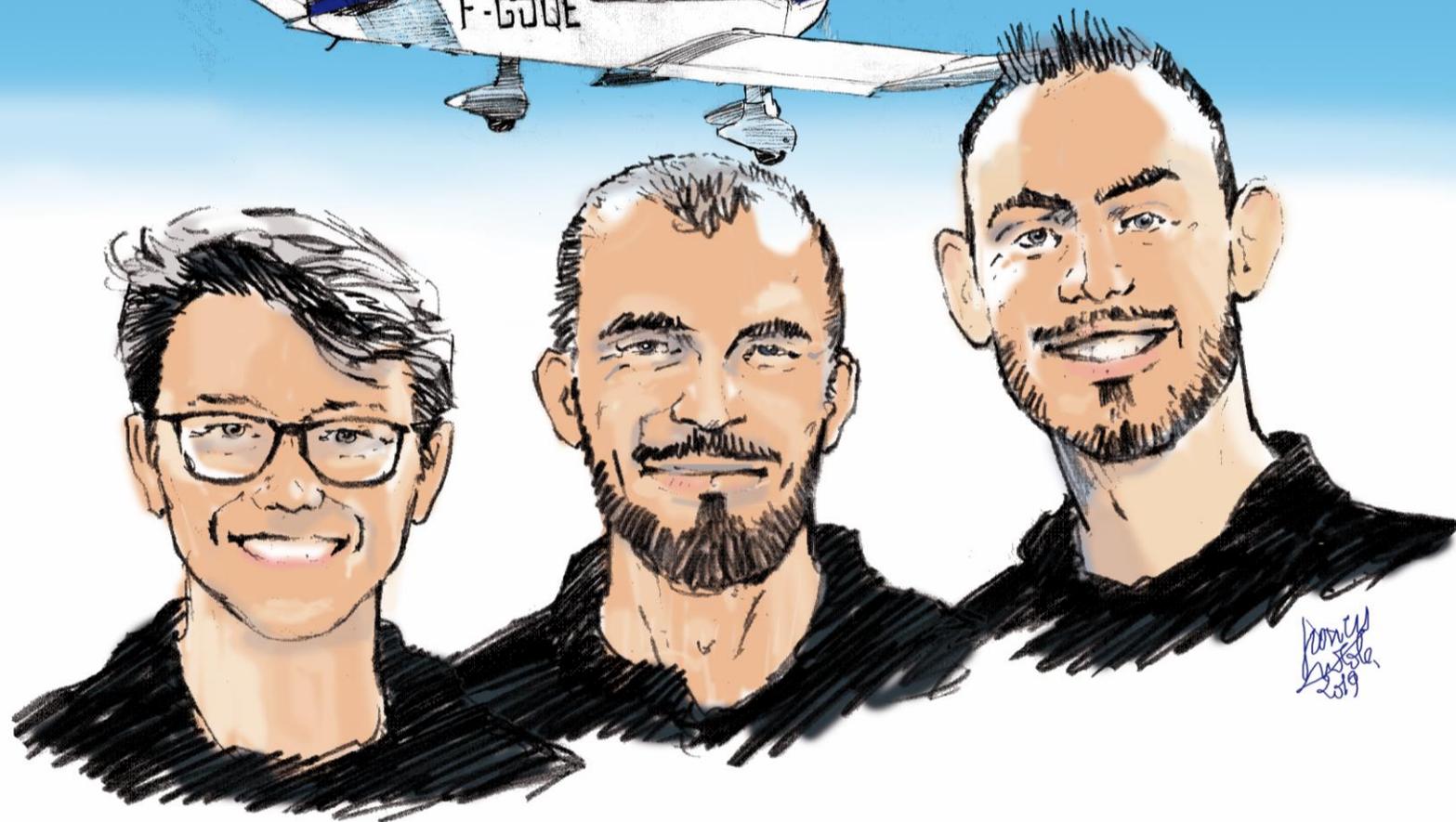
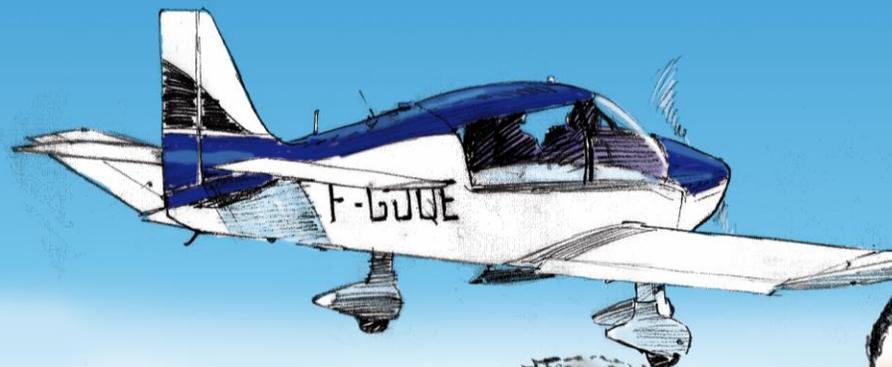
Frais aéronautiques	8500€
Location avion, taxes, formalités	
Participation & Logistique	7500€
Frais liés à l'organisation du Raid, le logement, la restauration	
Carburant	6000€
Pour 50h de vol environ	
Communication	1000€
Frais liés au plan de communication	
Dons	3000€
Pour soutenir les projets solidaires	

TOTAL: 26 000 €





AZUR6



EQUIPAGE
AZUR 6

REJOIGNEZ NOUS POUR CETTE
AVENTURE DU CENTENAIRE



Equipage AZUR 6

Mail : equipage.azur6@gmail.com

Tel : +33 7 66 37 00 17

Suivez-nous @EquipageAzur6

