

DÉCARBONATION DE L'AÉRIEN POUR LES ACTEURS DE LA FILIÈRE

Une formation en partenariat
avec le GIFAS

ISAE
Institut Supérieur de l'Aéronautique et de l'Espace
SUPAERO

GIFAS 

ISA INSTITUTE FOR
SUSTAINABLE
AVIATION



→ Cette formation d'une journée a pour but
d'aider **les salariés du secteur aéronautique
français à jouer un rôle actif et éclairé
dans la décarbonation du secteur.**

Temps forts

- Comprendre le contexte actuel
- Identifier les leviers et impacts
- Manipuler différents scénarios
- Devenir acteur de la décarbonation

Objectifs de la formation

À l'issue de cette journée de formation,
les stagiaires seront capables de :

- Restituer les enjeux principaux de la décarbonation du secteur aéronautique ;
- Décrire les leviers d'action disponibles ;
- Détailler les grandes orientations proposées dans les feuilles de route récemment produites ;
- Disposer d'éléments de langage pour accompagner ses équipes dans l'appréhension de ces enjeux.



Éléments clé

Dates	16 octobre 2025 > Toulouse 06 novembre 2025 > Paris 20 novembre 2025 > formation en ligne
Durée	6 heures
Horaires	9h - 17h
Public	Employés du secteur aéronautique et spatial
Lieu	ISAE-SUPAERO (Toulouse) GIFAS (Paris)
Prix	1000 € la journée de formation 800 € pour les adhérents GIFAS
Langue	Français



Prérequis

Connaissances de base
du secteur aéronautique français.

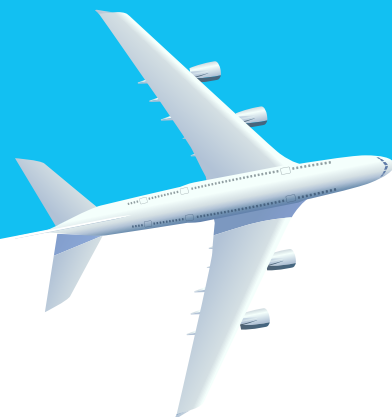
S'être renseigné sur les actions
de son entreprise par rapport
aux enjeux de décarbonation.

INFORMATIONS ET INSCRIPTIONS

Contact ISAE-SUPAERO : Johanna Lahore
johanna.lahore@isae-supaero.fr - 05 61 33 83 76

DÉCARBONATION DE L'AÉRIEN POUR LES ACTEURS DE LA FILIÈRE

Une formation en partenariat
avec le GIFAS



Contenus pédagogiques



AeroMAPS

- Les impacts climatiques de l'aviation
- Les leviers d'action pour favoriser la décarbonation du secteur :
 - amélioration de l'efficacité énergétique (architectures, renouvellement de flotte, opérations)
 - leviers énergétiques (biocarburant, électrocarburant, hydrogène, électricité)
 - autres leviers (régulations, mesures économiques)
- Projet AeroMAPS pour explorer des scénarios fictifs et leurs impacts
- Simulation et analyse de scénarios de transition avec AeroMAPS
- Présentation de scénarios académiques, institutionnels et industriels, incluant des feuilles de route de décarbonation
- Analyse de la feuille de route Article 301, Loi Climat et Résilience (opportunités, risques)

Méthodes pédagogiques

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES	OUI
Formation présentielle	X
Apprentissage collaboratif	X
Classe inversée	
Apprentissage hybride (online et face à face)	
Apprentissage par la pratique	X
Apprentissage par projet	
Simulation	X
Études de cas	

Bibliographie (à consulter avant la formation)

- **Référentiel ISAE-SUPAERO Aviation et climat**
(220 pages, synthèse de 16 pages, messages clés d'une page)
<https://www.isae-supaero.fr/fr/horizons-186/referentiel-aviation-et-climat/referentiel-aviation-et-climat/>
- **CORAC – Feuille de route de décarbonation du transport aérien Loi Climat et Résilience**
(51 pages, synthèse de 8 pages)
<https://aerorecherchecorac.com/publication-de-la-feuille-de-route-article-301-de-decarbonation-de-laerien/>