

CDD : Ingénieur en Avionique et Guidage Navigation Contrôle pour des projets spatiaux

Contexte

Leader mondial de l'enseignement supérieur et de la recherche dans le domaine de l'ingénierie aérospatiale, l'ISAE-SUPAERO propose une gamme complète et unique de formations scientifiques de haut niveau incluant la formation ingénieur ISAE-SUPAERO, la formation par apprentissage ISAE-CNAM, le Master of Science international en ingénierie aérospatiale, 16 mastères spécialisés et est co-acréditée auprès de 6 écoles doctorales. L'ISAE-SUPAERO développe une politique de recherche résolument tournée vers les besoins futurs des industries aérospatiales et/ou de haute technologie.

Au niveau international, l'Institut est membre de T.I.M.E et PEGASUS et coopère avec les meilleures universités européennes (Cranfield, TU Delft, KTH Stockholm, ETSIA Madrid, TU Munich, Rome, Milan, Turin, ...), nord-américaines (MIT, Caltech, Stanford, Berkeley, Georgia Tech...), d'Amérique Latine et d'Asie. La communauté académique de l'ISAE-SUPAERO comprend 101 professeurs et chercheurs, plus de 1800 intervenants issus de l'industrie et près de 1700 étudiants. Chaque année, plus de 30 % des diplômés de l'Institut sont des étudiants internationaux et le réseau des anciens comprend plus de 17000 anciens diplômés.

L'activité scientifique de l'ISAE-SUPAERO est organisée en 5 départements de formation et recherche :

- DAEP : département Aérodynamique, Energétique et Propulsion
- DCAS : département de Conception et conduite des véhicules Aéronautiques et Spatiaux
- DEOS : département Electronique, Optronique et traitement du Signal
- DISC : département d'Ingénierie des Systèmes Complexes
- DMSM : département Mécanique des Structures et Matériaux

Le DCAS mène des activités de formation et de recherche liées au développement des modèles, méthodes et outils d'ingénierie pour la conception et la conduite des véhicules aéronautiques et spatiaux. Les activités scientifiques du DCAS sont structurées autour de 4 groupes de recherche :

- Conception des véhicules aérospatiaux ;
- Décision et Commande ;
- Neuroergonomie et facteurs humains ;
- Conception des systèmes spatiaux.

Ces trois groupes apportent leur expertise et collaborent pour contribuer à 3 thèmes de recherche interdisciplinaires :

- Conception multidisciplinaire intégrée des aéronefs ;
- Humains, Systèmes et Interactions ;
- Concepts spatiaux avancés.

Par ailleurs, l'ISAE-SUPAERO participe activement au Projet Etudiant de Recherche Spatiale Européenne Universitaire et Scientifique (PERSEUS, une initiative de la Direction des Lanceurs du CNES) qui s'inscrit dans le cadre de la préparation du futur et vise à susciter l'intérêt de la nouvelle génération pour les métiers du spatial à travers l'émergence de solutions techniques innovantes sur des projets spatiaux à caractère industriel et pédagogique, réalisés par les jeunes de l'enseignement supérieur.

Le projet PERSEUS présente trois objectifs principaux :

- Développer l'intérêt et les vocations des étudiant(e)s pour les métiers et l'entrepreneuriat dans le secteur spatial ;
- Promouvoir la recherche d'innovations et le développement de technologies prometteuses, applicables aux systèmes de transport spatial, réalisées par les jeunes, dans un cadre universitaire ou associatif ;
- Le CNES & PERSEUS au service de la nouvelle génération pour l'aider à être actrice du changement

Le CNES a sollicité l'ISAE-SUPAERO pour le recrutement d'un ingénieur responsable des thématiques « Avionique » et « Guidage Navigation Contrôle » pour le projet PERSEUS. L'ISAE-SUPAERO mettra aussi à disposition dans la mesure du possible ses moyens humains et matériels pour la formation et la recherche.

L'ingénieur recruté sera intégré au DCAS. Il contribuera aux activités spatiales du département et au projet PERSEUS sur les thématiques « Avionique » et « Guidage Navigation Contrôle ».

Missions

Les 12 premiers mois du contrat, le titulaire du poste travaillera principalement sur le projet PERSEUS, avec le support du DCAS, du CNES et en lien avec l'équipe Plateau Projet PERSEUS. Ses missions seront :

- d'être en support aux étudiants participant au projet PERSEUS ;
- d'animer, coordonner, piloter et contribuer, par des travaux en propre, aux études, choix technologiques, conceptions, réalisations, intégrations et essais des Systèmes Avionique (Architecture et Systèmes Electriques et de Télémessure ...) et GNC embarqués, au sol et en vol, des projets spatiaux menés dans le cadre de PERSEUS ;
- de proposer des coopérations universitaires ou associatives et des orientations technologiques générales, ainsi que des voies d'innovation ;
- de contribuer à l'orientation des projets et des thématiques ;
- de participer aux travaux de synthèse et au développement des outils logiciels en lien avec les thématiques « Avionique » et « Guidage Navigation Contrôle ».

Pour la bonne réalisation de ces activités, le titulaire du poste sera amené à se déplacer dans les différents centres universitaires participant au projet PERSEUS et à travailler avec ses homologues responsables d'autres thématiques.

Progressivement, le titulaire du poste élargira ses activités à d'autres projets de recherche du DCAS en restant dans le spatial et toujours en « Avionique » et « Guidage Navigation Contrôle ».

Profil

Le candidat est titulaire d'un diplôme d'ingénieur ou de master, avec des compétences en ingénierie aérospatiale, contrôle, guidage navigation, et/ou systèmes embarqués et avionique.

Critères déterminants dans la sélection du candidat :

- Compétences scientifiques en Avionique et Guidage Navigation Contrôle
- Capacité à piloter des projets
- Aptitude au travail en équipe, qualités relationnelles, d'écoute et de communication
- Aisance dans l'expression écrite et orale en anglais

Conditions de recrutement

CDD de 24 mois renouvelable. Disponibilité du poste : immédiate.

Contacts

Complément d'informations

Annafederica URBANO : annafederica.urbano@isae-superaero.fr (05 61 33 81 55)

Valérie BUDINGER : valerie.budinger@isae-superaero.fr (05 61 33 84 20)

Envoyer CV et lettre de motivation pour postuler.