



**Interactions  
Humains-systèmes**  
quelle place pour l'humain dans les systèmes aéronautiques ?



**L'ENAC et l'ISAE-SUPAERO lancent les premiers**

**« Rendez-vous Aéro de l'Innovation »  
autour des Interactions Humain-Systèmes**

*Le mercredi 8 novembre 2017 à l'ENAC Toulouse*

*L'ENAC et l'ISAE-SUPAERO organisent une journée consacrée à l'un des thèmes phares de leurs projets de recherche et de l'innovation aéronautique en général (programme ci-après).*

### **Quelle place pour l'humain dans les systèmes aéronautiques ?**

C'est autour de cette question que l'ENAC et l'ISAE-SUPAERO, qui ont une expertise commune et développent ensemble de nombreux projets de recherche, ont choisi d'inaugurer ce nouveau rendez-vous annuel de la recherche et de l'innovation aéronautique. Elle traitera en particulier des IHM, ou Interactions Humain-Machine.

Les IHM caractérisent l'ensemble des moyens utilisés par l'homme pour communiquer avec les machines et systèmes. Elles occupent une place toujours plus importante dans nos sociétés, qu'il s'agisse de gestes du quotidien (téléphones portables, voitures) ou de gestion de systèmes complexes, comme les systèmes de transport aérien. En effet, dans le domaine aéronautique en particulier, une bonne interaction entre opérateurs (pilotes, contrôleurs, aéroports, compagnies aériennes) et les systèmes est indispensable pour assurer la performance et la sécurité du transport aérien.

### **Aéronautique, automobile, jeux vidéo et musique réunis pour comprendre les nouvelles interactions**

Ce rendez-vous proposera de nombreuses interventions tout au long de la journée par les principaux acteurs du domaine des IHM aéronautiques (Airbus, Dassault Aviation, Rockwell Collins et la DSNA - Direction des Services de la Navigation Aérienne), mais également par des invités issus d'autres secteurs où les IHM sont primordiales et où leurs mutations façonnent de nouveaux produits ou de nouvelles pratiques.

Ainsi, des acteurs issus de l'industrie automobile au travers du Groupe PSA, de l'industrie du jeu vidéo avec Ubisoft ou encore de la recherche dans le domaine des arts et de la musique avec l'IRCAM viendront témoigner de leur approche des nouvelles interactions dans le cadre d'une table ronde animée par Michel Polacco, journaliste et spécialiste de l'aéronautique.

Un cycle de conférences et d'échanges sera proposé tout au long de la journée. Les chercheurs de l'ENAC et de l'ISAE-SUPAERO viendront également présenter leurs derniers travaux dans le cadre des démonstrations organisées pour l'occasion (nouvelles interactions cockpit et contrôle aérien, sciences cognitives appliquées au transport aérien, interfaces tactiles et visuelles innovantes, IHM et drones etc.)

## Programme

### 9h00 – Conférence d'ouverture

Simon Thorpe, Directeur de Recherche au CNRS, Centre de Recherche Cerveau

### 10h30 – Démonstrations de projets innovation/recherche

### 11h00 – Conférence « De la conception à la certification des IHM : préparer les évolutions technologiques de demain »

Stéphane Durand, Responsable technique système avionique - Dassault Aviation

### 12h00 – Déjeuner et démonstrations

### 13h30 – Conférence « Monitoring physiologique de l'humain : quelles perspectives pour la sécurité aérienne ? »

Florence Reuzeau, Experte en ergonomie cockpits et Facteurs Humains – Airbus Group

### 14h30 - Conférence « Le futur de l'IHM dans l'aérien : vers une réelle amélioration des performances ? »

Elias Bitar, Responsable de l'ingénierie avionique - Rockwell Collins

### 15h30 – Pause-café – démonstrations

### 16h00 – Table ronde : « Quelles évolutions des IHM et de leurs usages ? »

- Saran Diakité Kaba, VP, Directrice User Experience, IHM et R&D Cockpits - Groupe PSA
- Guillaume Brunier, Senior Producer, producteur du jeu « Beyond good & evil 2 » – Ubisoft
- Stéphane Chatty, Directeur de l'innovation - DSNA (Direction des Services de la Navigation Aérienne)
- Frédéric Bevilacqua, Directeur de recherche, Responsable de l'équipe de recherche Interaction Son Musique Mouvement - IRCAM (Institut de Recherche et Coordination Acoustique/Musique),

### 17h30 – Clôture de la journée – Cocktail

## Informations

[communication@enac.fr](mailto:communication@enac.fr)

## Inscriptions

Programme complet et inscriptions en ligne :

<http://www.enac.fr/fr/journee-ihm-fh>

## Contact presse

Agence MCM Elodie Auprêtre

[e.aupretre@agence-mcm.com](mailto:e.aupretre@agence-mcm.com)

Tel : +33 (0)7 62 19 83 09

## Des rendez-vous pérennes pour des thématiques de pointe

Cette année organisée sur le campus de l'ENAC à Toulouse, les « Rendez-vous Aéro de l'innovation » sont le fruit d'une collaboration entre les équipes de recherche de l'ENAC et de l'ISAE-SUPAERO. Ces rendez-vous ont vocation à se tenir chaque année, au sein des deux établissements, et aborderont des thèmes pour lesquels les écoles ont une expertise complémentaire et partagée, et qui préfigurent l'avenir du secteur aérien et celui des métiers de l'aéronautique auxquels elles forment.

Les Rendez-vous Aéro de l'Innovation sont ouverts au grand public, et ont en particulier vocation à permettre le dialogue entre acteurs industriels, acteurs académiques, acteurs du monde de la recherche et étudiants.

### A propos de l'ENAC

L'École Nationale de l'Aviation Civile (ENAC), l'école de la Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC) sous tutelle du Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire, rassemble des activités de formation et de recherche en ingénierie aéronautique, navigation aérienne et pilotage avions. Chaque année l'ENAC accueille plus de 2000 élèves répartis dans 30 programmes de formation et 3500 stagiaires au titre de la formation continue. Preuve de son rayonnement international, on retrouve ses 23 000 anciens élèves dans une centaine de pays et sur les 5 continents.

Par la diversité et la qualité de ses formations, ses moyens humains et pédagogiques, l'ENAC est aujourd'hui la 1ère école aéronautique européenne.

[www.enac.fr](http://www.enac.fr)

### A propos de l'ISAE-SUPAERO

Leader mondial de l'enseignement supérieur pour l'ingénierie aérospatiale, l'ISAE-SUPAERO offre une gamme unique de formations de très haut niveau : ingénieur ISAE- SUPAERO, ingénieur par apprentissage CNAM-ISAE, master « Aerospace Engineering » en anglais, 5 masters orientés recherche, 15 Mastères Spécialisés, 6 écoles doctorales.

L'ISAE-SUPAERO rassemble plus de 100 enseignants et chercheurs permanents et 1700 étudiants et doctorants, et s'appuie sur 1800 professeurs vacataires issus du monde professionnel. Il partage son campus avec le centre ONERA de Toulouse. Plus de 30 % de ses 650 diplômés annuels sont étrangers. Son réseau d'alumni compte plus de 21 500 anciens diplômés sur tous les continents.

Il développe une politique de recherche tournée vers les besoins futurs des industries aérospatiales ou de haute technologie avec qui, il a mis en place plus de dix chaires d'enseignement et de recherche .

l'ISAE SUPAERO est membre fondateur de l'Université Fédérale de Toulouse, au sein de laquelle il anime l'axe aérospatial avec des initiatives comme le GIS Micro-drones ou le Centre spatial universitaire toulousain (CSUT). Sur le plan international, l'ISAE-SUPAERO coopère avec les meilleures universités mondiales (Caltech, Stanford, Georgia Tech, UC Berkeley, EP Montreal, TU Munich, TU Delft, ...).

[www.isae-supaeero.fr](http://www.isae-supaeero.fr)